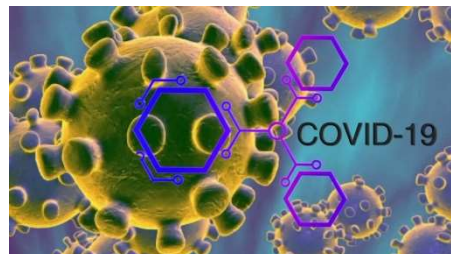


Recomendaciones dadas por los principales fabricantes de filtros y de equipos de ventilación a nivel internacional

Ante la nueva situación de emergencia provocada por el COVID-19 los principales fabricantes de filtros y equipos de ventilación establecen una serie de recomendaciones a tener en cuenta para la puesta a punto de las instalaciones que han estado paradas durante el estado de emergencia.

Ante todo, queremos destacar que, ante la alarma provocada por el COVID-19, **no es necesario que el cambio de filtros se realice más a menudo, la vida útil de los filtros es la misma y los cambios tienen que seguir rigiéndose por el diferencial de presión máxima admitida por el filtro.**



Por otra parte, todos **aquellos equipos de ventilación dotados de filtros** (UTA's, recuperadores de calor, etc.) **que han estado parados durante el estado de alarma, deberán cambiar sus filtros por unos nuevos antes de volver a arrancar**, pero siguiendo las siguientes recomendaciones:

- Todos aquellos equipos en los que la etapa final no sea F9-ePM₁≥80% deberán cambiar en medida de lo posible la última etapa, normalmente F7-ePM₁≥50% a F9-ePM₁≥80%, ya que de esta manera garantizamos que como mínimo el 80% de las partículas comprendidas entre 0,3 y 1 micra, quedan atrapadas en esta última etapa de filtración.
- La diferencia de pérdida de carga inicial entre nuestro filtro F7-ePM₁≥50% y nuestro filtro F9-ePM₁≥80%, es de apenas 20 Pascales, perfectamente asumible por nuestro ventilador, provocando en el peor de los casos una pequeña pérdida de caudal de aire impulsado - extraído.
- La etapa F9-ePM₁≥80%, al ser una etapa más eficiente, va a atrapar un mayor número de partículas, por lo que va a colmatarse en un período de tiempo más corto. Aunque la pérdida de carga final de un filtro F7-ePM₁≥50% y un filtro F9-ePM₁≥80% es la misma (300 Pa), su mayor eficacia de filtración (80% frente a 50%), hará que su vida útil sea ligeramente inferior y alcanzará antes esa pérdida de carga máxima de 300 Pa.
- El resto de las etapas se pueden mantener sin modificación.



En el caso de que la última etapa sea una etapa M5 ePM₁₀≥50% o M6 ePM₁₀≥60%, habrá que valorar el cambio de estos filtros a una etapa F9-ePM₁≥80%, para saber si el ventilador soporta la diferencia de la pérdida de carga entre la etapa instalada M5 ePM₁₀≥50% o M6 ePM₁₀≥60 y la etapa que se quiere instalar F9-ePM₁≥80%, que sería de 40 Pa para el caso de la etapa M6 ePM₁₀≥60 y de 55 Pa en el caso de la etapa M5 ePM₁₀≥50%, y que pérdida de caudal supondría dicho cambio.



*Los valores utilizados en este documento son valores aproximados extraídos de fichas técnicas de los principales fabricantes de filtros a nivel europeo.

Además se deben seguir las siguientes recomendaciones:

- En salas, oficinas donde haya instalados equipos de aire acondicionado tipo Split o VRF o cualquier equipo de ventilación (tipo UTA o Recuperador) que no tenga ninguna etapa de filtración, o que disponga de etapas de filtración inferiores a F9-ePM₁≥80%, se aconseja que no se pongan en marcha estos equipos salvo que se disponga de algún equipo de recirculación de aire tipo **Purificador**, que permita que el aire en el interior de la sala sea filtrado convenientemente.

[>>> Más información](#)



Se han realizado estudios por parte de marcas de fabricación de filtros a nivel internacional en donde se ha comprobado que en el interior de un avión, el tiempo que tarda en extenderse un virus expulsado por un viajero al toser por toda la cabina del avión es inferior a 58 segundos debido a la ventilación forzada no filtrada.

- Se aconseja la limpieza y desinfección de los conductos de aire antes de su puesta en marcha.
- Los cambios de los filtros se deberán hacer con los EPI's necesarios (guantes, mascarillas, buzos, pantallas), que eviten al 100% el contacto de los operarios con los filtros. Los filtros se deberán extraer del equipo en bolsas cerradas lo más herméticamente posible y se deberán eliminar según las indicaciones dadas por el gestor de residuos autorizado con el que trabaje la empresa de mantenimiento.



Para ampliar información, consultar con el Departamento de Ingeniería de Tecfilter:

+ 34 986 344 564 · info@tecfilter.com